



Iate Clube do Rio de Janeiro

XXIV MINI CIRCUITO RIO

Campeonato Brasileiro de Vela de Oceano Regra IRC (veleiros até 29,9 pés) / ABVO

17 e 18 de outubro de 2015

**CLASSE OCEANO até 29.9':
ORC, IRC (III e DAYBOAT) e BRA RGS**

**CLASSES CONVIDADAS:
HPE 30, HPE 25, J 24, J/70, Velamar 22, Ranger 22,
Veleiros 23 (Fast 230; Vega 23', Brasília 23') Veleiros 21
(Skipper 21, Angra 21 e Delta 21), Microtonner 19'.**

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE VELEIROS DE OCEANO**

**APOIO:
CBVELA E FEVERJ**



Yacht Club do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

01 - REGRAS:

1.1 A regata será governada pelas regras tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

1.2 Regras da ORC (ORC Int); Regras da IRC (UNCL); Regras RGS (BRA/RGS); Determinações da ABVO; FEVERJ; CBVela; Regras específicas das classes ou flotilhas de veleiros de oceano convidadas para o evento.

1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente a escada que dá acesso à Diretoria de Vela do Yacht Club do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h00min do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19h00min do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

05 - PROGRAMA DE REGATAS:

05.1 Datas de regata:

17/10	Regatas
18/10	Regata

05.2 Estão programadas 4 (quatro) regatas, com o máximo de 2 (duas) regatas por dia.

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia 17/10 será às 13h00min e a do dia 18/10 será às 12h00min.

06 - BANDEIRAS DE CLASSE:

06.1 Todas as classes serão representadas pela bandeira amarela com G1 em preto.

06.2 IRC III e Day Boat competirão conjuntamente e sem divisão na disputa do Campeonato Brasileiro da IRC para barcos até 29,9 pés.

06.3 Veleiros com certificados válidos nas regras ORC e IRC poderão competir simultaneamente em ambas as regras.

07 - ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

08 - PERCURSO:

08.1 A opções de percursos estão descritas no Anexo.

08.2 Antes do sinal de atenção a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso; ou orientar os velejadores quanto a um novo percurso estabelecido.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis de cor LARANJA.

09.2 As marcas de partida e chegada serão: o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável.

10 - PARTIDA:

10.1 As linhas de partidas serão entre um mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.



Yacht Club do Rio de Janeiro

10.2 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.3 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto altera a regra A4.

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - CHEGADA:

11.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade (conforme o anexo).

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12 - LIMITES DE TEMPO:

Regatas Barla-Sota: O limite de tempo será de 90 minutos.

Regatas de Percurso: Os barcos que não chegarem até às 18h00min do respectivo dia (17 e 18/10) da regata serão considerados DNF. Isto muda a regra 35 e A4. 1.

13 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

13.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

13.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO:

Classe ORC:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (ToT), "Offshore" para as regatas de percurso e "Inshore" para as regatas barla-sota independente de ser fora ou dentro da Barra, de acordo com as regras ORC. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2015. <http://www.orc.org/brazil/>

Classe BRA-RGS:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR). Serão considerados certificados 2015.

Classe IRC:

O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TCC). Serão considerados certificados 2015.

15 - PONTUAÇÃO:

15.1 É requerido que 2 (duas) regatas deve ser completada para que se constitua a série.

15.2 a) Quando menos de 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 4 (quatro) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

15.3 Para efeito de registro histórico da ABVO quanto ao Mini Circuito Rio, será proclamado o vencedor geral do Mini Circuito Rio (barcos de regata), o veleiro com melhor resultado final na soma do resultado final das regras ORC e IRC.

15.3 a) No caso de empate numérico, o critério de desempate será em favor do iate com melhor resultado na regra que tiver o maior número de barcos participantes.

15.3 b) Se persistir o desempate, o critério será pela regra IRC que nesta edição do Mini Circuito, realiza Campeonato Brasileiro.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

16.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata (canal 74), tão logo seja possível.



Yacht Club do Rio de Janeiro

16.2 Veleiros devem utilizar luzes de navegação após o por do sol. No caso da ausência de luzes de navegação, será obrigatório portar lanterna. Em caso de cruzar a linha de chegada no escuro, o late deve iluminar suas velas e notificar a C.R. pelo Rádio VHF canal 74.

17 – COMUNICAÇÃO POR RÁDIO:

A CR usará o canal 74 na divulgação em tempo real do procedimento de partida da regata. Comunicações de desistência deverão ser feitas por este mesmo canal.

18 - PREMIAÇÃO:

18.1 Os Prêmios serão concedidos conforme:

Nº de barcos	Premiação
• 3 a 4 barcos	1º lugar
• de 5 a 8 barcos	1º e 2º lugares
• de 9 a 15 barcos	1º, 2º e 3º lugares

Obs.: As Classes só serão consideradas se houverem no mínimo 03 barcos inscritos nas mesmas e só haverá premiação no geral.

18.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 18 de outubro de 2015, às 17h, ou logo após o cômputo de resultados, no Salão Nobre do ICRJ.

19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

20 - TÁBUA DE MARÉS:

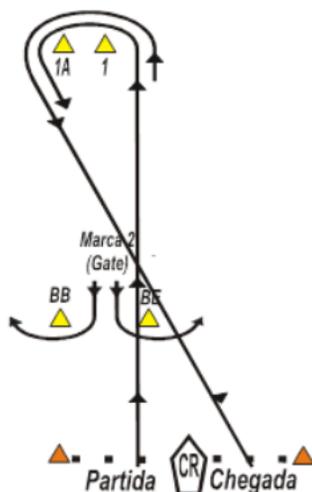
SÁB 17/10/2015	04:47	1.2
	11:54	0.5
	16:51	1.1
DOM 18/10/2015	00:04	0.3
	05:24	1.1
	12:56	0.5
	17:23	1.0



Yacht Club do Rio de Janeiro

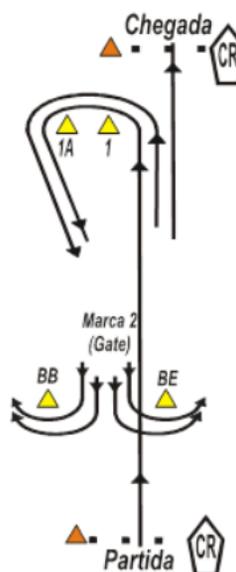
ANEXO

PERCURSO - 1



Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - Chegada

PERCURSO - 2



Partida - 1 - 1A - 2 (Gate) - 1 - 1A - 2 (Gate) - Chegada

PERCURSO 3

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB.
- Montar BÓIA LATERAL ENCARNADA (partindo do Vão Central rumo 025° 1.3 milhas), deixando-a por BB.
- Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

PERCURSO 4

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar BÓIA DE PERIGO ISOLADO NA ENTRADA DA BARRA GRANDE, deixando-a por BB.
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as bóias) por BB.
- Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

PERCURSO 5

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Bóia Sul da Milha por BB.
- Montar Bóia Sul da DHN por BE.
- Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

PERCURSO 6

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Bóia Sul da Milha por BB.
- Chegada – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.

PERCURSO 7

- Partida – Nas proximidades da Escola Naval, entre CR e bóia.
- Montar Ilha do Pai deixando-a por BB
- Chegada – Nas proximidades da Ilha de Cotunduba, entre CR e bóia.

PERCURSO 8

A ser definido pela CR e informado no quadro branco localizado na popa da CR e pelo VHF canal 74.